

## Publications

List of publications in which Railectric employees have acted as main- or co-authors. The list also contains texts which have been written with previous employers.

Status as of August 2019

- [48] Managing the Expansion of a 50Hz Static Frequency Converter rail grid. *T. Bagnall, A. Buttery*. In: Elektrische Bahnen 5/2019.
- [47] System Integration Studies for Modern Electrified Railways. *T. Bagnall, F. Flinders, S. Nicholson, L. Major*. In: CORE 2018 Sydney: Railway Technical Society of Australasia.
- [46] Schutzkonzept für die Netzverbindung AC 15 kV 16,7 Hz / DC 3 kV in Chiasso. *E. Basler, B. Doser, P. Ottini, J. Schmutz*. In Elektrische Bahnen 11/2018.
- [45] Verifikation einer Triebfahrzeug-Zählerinstallation. *E. Basler, T. Schluer*. In: Elektrische Bahnen 10/2018.
- [44] Umgang mit kritischen Bahnstromversorgungszuständen. *St. Hofmann, M. Aeberhard, E. Basler*. In: Elektrische Bahnen 11-12/2017.
- [43] Static Frequency Converters – The Wulkuraka Case. *T. Bagnall, C. Banceanu, T. Schaad*. In: Elektrische Bahnen 6-7/2017.
- [42] Protection and Control Concepts for SFC Fed Railways. *T. Bagnall, A. Buttery*. In: CORE 2016 Melbourne: Railway Technical Society of Australasia.
- [41] Earthing Practices for 25 kV/50 kV Railways – Engineering Change. *T. Bagnall, J. Percy*. In: CORE 2016 Melbourne: Railway Technical Society of Australasia.
- [40] Railway power supply simulation from small to very large networks. *M. Aeberhard, E. Basler*. In: Elektrische Bahnen International 2016.
- [39] Zugfahrtsimulationen in landes-weiten Bahnstromnetzen. *M. Aeberhard, E. Basler, P. Deutschmann, M. Holderegger, W. Kaiser*. In: Elektrische Bahnen 5/2015.
- [38] Mobile reactive power compensators. *M. Aeberhard, R. Gruber*. In: Elektrische Bahnen International 2016.
- [37] Systemwechsel AC/DC im Bahnhof St. Moritz – Überlegungen und Simulationen zur Schutztechnik. *M. Aeberhard, E. Basler, U. Gabriel*. In: In: Elektrische Bahnen 1-2/2015.
- [36] Mobile Anlagen für Blindleistungskompensation. *M. Aeberhard, R. Gruber*. In: Elektrische Bahnen 6-7/2015.

- [35] Power Electronics Based Traction Power Supply For 50 Hz Railways. *T. Bagnall, F. Siliezar F.* In: CORE 2014 Adelaide: Railway Technical Society of Australasia.
- [34] System conversion from DC 1,5 kV to AC 25 kV 50 Hz. *C. Keseljevic, C. Courtois, M. Aeberhard.* In: In: Elektrische Bahnen 6-7/2015.
- [33] The new standard EN 50388-2, Part 2 – Stability and Harmonics. *M. Aeberhard, M. Meyer, C. Courtois.* In: Elektrische Bahnen International 2014.
- [32] EN 50388-2 – der neue Teil 2: Stabilität und Harmonische. *M. Aeberhard, M. Meyer, C. Courtois.* In: Elektrische Bahnen 10/2014.
- [31] Autotransformatorsystem für die Luino-Linie. *M. Aeberhard, E. Basler, F. Leu.* In: Elektrische Bahnen 6/2014.
- [30] Das Autotransformatorsystem für die Strecke Giubiasco - Cadenazzo – Luino. *M. Aeberhard, F. Leu.* In: Schweizer Eisenbahnrevue / Eisenbahn-Revue International / Eisenbahn Oesterreich 6/2014.
- [29] Die Umelektrifizierung der Strecke Genève – La Plaine. *M. Aeberhard, J. Baumann, E. Miéville, G. Coderey.* In: Schweizer Eisenbahnrevue / Eisenbahn-Revue International / Eisenbahn Oesterreich 2/2014.
- [28] Hochspannungstechnik beim Aufbau des Bahnstromnetzes in der Schweiz. *Th. Aschwanden, M. Aeberhard, R. Bräunlich.* In: Elektrische Bahnen 11 und 12/2013.
- [27] Entstehungsgeschichte des Bahnstrom-Hochspannungsnetzes in der Schweiz. *M. Aeberhard.* In: Elektrische Bahnen 11/2013.
- [26] Analyse von Störungen im 15-kV-Bahnnergienetz durch Simulationsrechnungen und Versuche. *Acrcps 2013. M. Aeberhard, E. Basler.* In: Elektrische Bahnen 6-7/2013.
- [25] Elektrische Prüfungen von Triebfahrzeugen bei der SBB Infrastruktur. *M. Aeberhard, Ch. Kunz, M. Weber.* In: Elektrische Bahnen 10/2012.
- [24] Queensland Rail's proof of concept for OpenPowerNet. *T. Bagnall, I. Imrie, M. Jakob.* In: Elektrische Bahnen 8-9/2012.
- [23] Blindleistungskompensation mit Traxx-Lokomotiven am Simplon. *M. Aeberhard, M. Holderegger, L. Stoller, R. Vollenwyder, A. Eisele.* In: Elektrische Bahnen 9/2011.
- [22] Unkonventionelle Spannungstützung am Simplon. *M. Aeberhard.* In: Schweizer Eisenbahnrevue / Eisenbahn-Revue International / Eisenbahn Oesterreich 8-9/2011 / Railway Update 9-10/2011.
- [21] Neue Bahnstromversorgung für den Tunnel Engelberg. *M. Fanta, M. Aeberhard, U. Kull, H. Voegeli.* In: Schweizer Eisenbahnrevue / Eisenbahn-Revue International / Eisenbahn Oesterreich 4/2011.

- [20] Railway Traction Power Supply, from the state of the art to future trends. *M. Aeberhard, C. Courtois, Ph. Ladoux.* In: SPEEDAM 2010, International Symposium on Power Electronics, Electrical Drives, Automation and Motion
- [19] Stabilitätsuntersuchungen im 132-kV-Netz der SBB. *M. Aeberhard, J. Duron, M. Lörtscher, M. Meyer.* In: Elektrische Bahnen 6/2009.
- [18] Begrenzung der Kurzschlussströme im Lötschberg-Basistunnel. *M. Aeberhard, R. Schär, M. Koch.* In: Elektrische Bahnen 11/2007.
- [17] Bahnenergiebedarf für die Lötschberg-Strecken. *M. Lörtscher, M. Aeberhard, R. Schär.* In: Elektrische Bahnen 11/2007.
- [16] Messung des Frequenzgangs von Triebfahrzeugen. *M. Meyer, M. Aeberhard, K. Germann, R. Suter; P. Dähler.* In: Elektrische Bahnen 10/2007.
- [15] Messung der Leitungsdaten zur Parametrierung von Distanzschutzrelais. *U. Klapper, E. Basler.* In: Elektrische Bahnen 9/2007.
- [14] Nachweis der mittleren nutzbaren Spannung auf der NBS Mattstetten – Rothrist. *M. Aeberhard, M. Lörtscher.* In: Elektrische Bahnen 1-2/2007.
- [13] Bahnenergieversorgung im Gotthard-Basistunnel. *N. Steinmann, M. Aeberhard, M. Kuhn.* In: Elektrische Bahnen 4-5/2005
- [12] Bahnstromversorgung und Fahrleitungsanlagen im Gotthard Basistunnel. *N. Steinmann, M. Aeberhard, M. Kuhn.* In: Der Eisenbahn Ingenieur 12/2004.
- [11] Schaltungsaufbau im 16.7 Hz Oberleitungsnetz der SBB. *E. Basler.* In: Elektrische Bahnen 4/2004.
- [10] Ausbau der Bahnstromrückleitung auf der Lötschberg-Bergstrecke. *M. Aeberhard, M. Kocher, M. Koch.* In: Elektrische Bahnen 8/2003.
- [9] Messung und Modellierung von Magnetfeldern um 16.7-Hz-Oberleitungsanlagen. *M. Lörtscher, M. Aeberhard, M. Oehry.* In: Elektrische Bahnen 7/2002.
- [8] Elektromagnetische Felder bei elektrischen Bahnen – Überblick, Berechnung und Beurteilung nach NISV. *M. Aeberhard, H. Voegeli.* In: Schweizer Eisenbahn-Revue / Eisenbahn-Revue International 6/2002.
- [7] Der Gelenktriebwagen BDeh 4/8 für den Mont-Blanc-Express, ein Fahrzeug mit vielen Vorzügen. *P. Guignard, S. Jarne, M. Aeberhard, C. Riedi, E. Zbinden.* In: Schweizer Eisenbahn-Revue / Eisenbahn-Revue International 5/1998.
- [6] Über den Energieverbrauch von elektrischen Lokomotiven. *M. Meyer, M. Aeberhard.* In: ZEV+DET Glasers Annalen 2-3/1997.

- [5] Vom Gratisstrom zur Energiesparlokomotive - Energieverbrauch bei elektrischen. M. Meyer, M. Aeberhard. In: Schweizer Eisenbahn-Revue / Eisenbahn-Revue International 1-2/1997.
- [4] Der SLM-Futuro Ein Meilenstein im Regionalverkehr. M. Aeberhard, S. Duennbier, P. Wolf. In: Schweizer Eisenbahn-Revue / Eisenbahn-Revue International 12/1996.
- [3] Influence of Inverter Design and Control on the Energy Consumption of Electric Locomotives. M. Meyer, M. Aeberhard, R. Ruegg. In: 27th IEEE Power Electronics Specialists Conference PESC96.
- [2] Selbsterregte Beharrungsbremse für umrichter gespeiste Zahnradbahn-Triebfahrzeuge. M. Aeberhard, A. Meier, M. Meyer. In: Elektrische Bahnen 3/1993.
- [1] Selbsterregte Beharrungsbremse für Zahnradfahrzeuge mit Asynchron-Fahrmotoren. M. Aeberhard, A. Meier, M. Meyer In: Schweizer Eisenbahn-Revue 4/1992.